

Canadien National et du réseau Northern Alberta sont sous les soins d'un département spécial de ces chemins de fer respectifs. La Railway Express Agency, Inc., s'occupe des messageries sur les sections canadiennes des chemins de fer des Etats-Unis et sur la route de Skagway jusqu'au Yukon. Ces compagnies sont organisées en vertu de pouvoirs qui leur sont conférés par des statuts du gouvernement canadien, leur service consistant en l'expédition rapide du bétail et des denrées périssables, poisson, fruits, etc., et le transport des colis et des bagages, et elles ont le droit d'émettre des mandats circulaires, des chèques de voyageur, des lettres de crédit et autres formes d'effet de commerce. Il n'y a pas de statistiques disponibles concernant le volume du trafic par messagerie. Une grande partie du trafic, naturellement, consiste en colis et petits paquets qu'il serait difficile de classer et de mesurer d'après les données de la statistique. Cependant, il y a aussi un mouvement important dans les quantités de wagons de bétail sur pied, de poisson frais, de fruits, de légumes et d'autres denrées périssables.

Dans les tableaux suivants les montants payés par les compagnies de messageries aux voituriers, c'est-à-dire, chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport des matières de messageries, apparaissent sous la rubrique "privilèges de messageries". Sur 62,634 milles exploités en 1937, 42,195 étaient par chemins de fer, 280 par tramways électriques, 14,227 par bateaux océaniques (principalement par les lignes du Canadien Pacifique), 4,606 milles par navigation intérieure ou par bateaux côtiers, 490 par avions et 835 milles par camions.

### 31.—Relevé des recettes et dépenses des compagnies de messageries, années civiles 1929-37.

NOTE.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-18 ont paru dans l'Annuaire de 1927-28, p. 692, et ceux de 1919-28 à la page 694 de l'Annuaire de 1938.

Année civile.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$
1929.....	27,758,385	13,480,028	13,598,575	679,782
1930.....	24,352,181	12,759,439	12,380,060	—787,318
1931.....	20,115,285	11,292,957	10,909,184	—2,086,856
1932.....	16,870,806	9,479,802	7,307,980 <sup>1</sup>	83,024
1933.....	15,226,015	8,497,892	6,605,225	122,898
1934.....	16,206,171	8,473,601	7,268,616	463,954
1935.....	16,592,746	8,960,675	7,352,913	279,158
1936.....	17,169,315	9,414,746	7,478,874	275,695
1937.....	17,937,567	9,878,443	7,749,711	309,413

<sup>1</sup> Diminution due en majeure partie à une modification de la base des paiements effectués par la Canadian Pacific Express Co.

### 32.—Recettes, dépenses, opérations et parcours des compagnies de messageries, par compagnies, années civiles 1936 et 1937.

Compagnie.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.	Longueur en milles.
	\$	\$	\$	\$	milles.
<b>1936.</b>					
Canadian National Railways.....	8,628,310	4,686,520	3,835,381	106,409	24,104
Canadian Pacific Express.....	7,926,998	4,464,075	3,323,849	139,074	33,250
Northern Alberta Railways.....	121,069	38,940	65,895	16,234	928
Railway Express Agency.....	492,938	225,211	253,749	13,978	4,864
<b>Totaux, 1936.....</b>	<b>17,169,315</b>	<b>9,414,746</b>	<b>7,478,874</b>	<b>275,695</b>	<b>63,146</b>
<b>1937.</b>					
Canadian National Railways.....	9,069,258	4,893,525	4,036,020	139,712	24,141
Canadian Pacific Express.....	8,256,260	4,704,899	3,412,607	138,754	33,211
Northern Alberta Railways.....	134,046	43,081	73,300	17,665	928
Railway Express Agency.....	478,003	236,937	227,784	13,282	4,354
<b>Totaux, 1937.....</b>	<b>17,937,567</b>	<b>9,878,442</b>	<b>7,749,711</b>	<b>309,413</b>	<b>62,634</b>